

PROJET 2025 : VOTRE NOUVEAU RÉSEAU DE BUS

DÉCEMBRE 2022

- CIQ de Château Gombert



- Institution
- Précisions / Améliorations
- Périmètre : Château-Gombert
13013 Marseille

Contact

- Nom : **Louis BOZON**
- Fonction : Commission mobilité
- Mail :
contact@ciq.chateaugombert.org
- Téléphone du Président CIQ :
Frédéric PINATEL
06 80 64 18 88

CAHIER D'ACTEUR

SECTEUR DE

CHATEAU GOMBERT

PREAMBULE

PRÉSENTATION

D'une façon générale, le CIQ de Château Gombert considère que la Mobilité doit être abordée suivant une approche globale intégrant la voirie, l'urbanisme, les transports en commun, les trames de circulation, les modes doux, le contournement de Château Gombert sans oublier une forte sensibilisation des utilisateurs.

Pour mémoire, Château-Gombert est constitué :

- d'un noyau villageois avec ses quartiers périphériques en perpétuelle extension, soit environ 8 000 habitants. Cette extension est réalisée sans plan d'urbanisme cohérent intégrant les voiries, TC, écoles ou crèches et tous les services annexes,
- du Technopôle regroupant 170 entreprises soit environ 3 800 emplois, des lieux de formation pour 2 800 étudiants et des lieux d'habitation en grand nombre.

ÉTAT DES LIEUX

La saturation des axes routiers, trottoirs et espaces libres n'est plus tolérable et freine considérablement tout type de mobilité tout en augmentant fortement les risques d'accidents.

Les axes de desserte du village, et de transit des résidents des quartiers plus à l'Est (Plan de Cuques, Allauch, voire plus loin), ne sont plus du tout adaptés aux flux de circulation.

L'annulation administrative de la Linéa a bloqué le désenclavement espéré et nécessaire du noyaux villageois. Néanmoins la dernière mise à jour du PLUi maintient l'emprise foncière de cet axe en précisant « ...qu'un périmètre d'attente est ajouté afin de ne pas hypothéquer le devenir du site... »

Beaucoup de quartiers comme les Médecins, les Xaviers, les Mourets, les Grottes Loubière, le nouveau quartier des Paranges avec ses 600 logements, une partie du Technopôle ne sont pas desservis, ou pas suffisamment pour le Technopôle.

Le chemin de Château Gombert et le boulevard Bara sont très ralentis, voire fréquemment bloqués aux heures de pointe.

Hormis quelques liaisons inachevées sur le Technopôle, aucune piste cyclable n'irrigue notre territoire, ce qui ne permet pas l'utilisation des modes doux comme le vélo.

Les trottoirs sont très endommagés, voire inexistantes comme sur le Bd Bara entre le rondpoint Einstein et le Bd Pierre Bagarry ; ce qui rend dangereux le cheminement piétons ainsi que l'accès au TC.

Beaucoup d'activités proposées par la mairie de secteur sont centralisées sur la Bastide Saint Joseph dans le 14ème, très mal desservie depuis notre secteur. Ceci impose aux habitants de participer aux activités de Plan de Cuques ou d'Allauch, secteur impossible d'accès **sans plusieurs ruptures de charge**.

Le CIQ de Château Gombert vient d'obtenir l'interdiction de la traversée du village par les plus de 7,5T.

À terme, le croisement des bus sera donc facilité dans le village.

PROJET 2025

DOSSIER PRÉSENTÉ

Le CIQ de Château Gombert note que le travail réalisé par les équipes de la Métropole est très important.

Les amplitudes horaires sont étendues et les liaisons entre quartiers semblent facilitées.

Nous espérons juste que ce projet aille à son terme et dans les délais proposés !

MANQUEMENTS

Néanmoins, nous ne retrouvons aucune indication, même succincte, sur les travaux qui seront à réaliser avant le déploiement complet du nouveau réseau de bus.

Par exemple :

- quels sont les aménagements pour la ligne B3 entre Frais Vallon et la Rose ?
- quels sont les aménagements du pôle multimodal de Frais Vallon ?
- quels sont les aménagements pour améliorer la performance des lignes 101 et 105 sur le Chemin de Château Gombert et le boulevard Bara ?

Par ailleurs, nous considérons que le projet Marseille-en-bus-2025, tel que présenté, **n'améliore pas** la desserte du village et du Technopôle, **voire la réduit** !

Par exemple :

- la ligne 42T, active aux heures de bureaux entre la Rose et les Baronnie (sur le Technopôle), a disparu,
- la ligne S3, active aux heures scolaires, entre la Parade, le lycée Artaud et le collège Malraux, n'est pas reprise.

PROPOSITIONS

VOIRIE

Préambule

Le désenclavement de Château Gombert par le nouveau réseau de bus impose que des axes routiers soient modifiés ou créés.

Certes, ces investissements serviront aussi bien à la circulation routière, aux pistes cyclables, aux trottoirs qu'aux TC.

Mais c'est la seule façon de prendre en compte les 7 leviers du projet dont, entre autres : renforcer l'offre, consolider le maillage, améliorer la performance ainsi que l'image et l'attractivité.

CRÉATION

Création d'une voie de contournement multimodale sur tout ou partie de la réserve foncière de la défunte Linéa. Cette voie doit permettre également une ouverture du village vers le Technopôle par l'élargissement de la traverse de la Rose.

Nous rappelons également que le désenclavement du Technopole est nécessaire et utile pour tous les acteurs du secteur et de la Région.

Création dans les meilleurs délais de la voie de désenclavement multimodale des quartiers des Médecins et des Paroques entre le rond-point Einstein et le chemin de la Grave (au droit du canal). Ce chantier étant budgété, il reste « juste » à le réaliser rapidement !

Élargissement de la traverse de la Baume Loubière, avec la création éventuelle d'une jonction vers les Mourets. Ceci permettra la rotation d'une navette sur ces deux quartiers aux nouvelles constructions individuelles et collectives.

Élargissement du chemin des Xaviers permettant la rotation d'une navette via le haut du chemin de Palama.

BUS

Ligne B3B, future B3

Cette ligne, en site propre, se termine en cul de sac sur la rue Louis Néel, au débouché de la traverse de la Rose.

Il est nécessaire de la prolonger :

- dans un premier temps, jusqu'au rondpoint Einstein / Bara pour la desserte du parking relais Einstein, cheminement le plus efficace à définir,
- dans un second temps, après la réalisation du contournement, jusqu'au village.

Aux heures de pointes, la fréquence doit être augmentée car elle est très utilisée par les étudiants et les employés du Technopôle.

Par exemple, en maintenant une liaison type B3B.

Ligne 1, future 101

Le quartier des Paroques, le bas des Médecins et des Paroies doivent être intégrés dans le parcours de cette ligne.

Par exemple, par la future voie de désenclavement (Rond-point Einstein / chemin de la Grave), le Bd Pierre Bagarry et retour sur le Bd Bara et inversement.

Ligne 5, future 105

Aux heures de bureaux, faire passer quelques bus (105T ?) sur le circuit desservi précédemment par la 42T. Ceci permettra également un accès plus rapide pour les Gombertois au métro la Rose et inversement.

Quartiers périphériques

Il s'agit essentiellement des Médecins, des Paroyes, du haut de Palama, des Mourets et des Grottes Loubière.

Ces quartiers doivent être à minima desservis par une navette régulière, comme proposé sur d'autres quartiers, ou à la demande. Liaison directe sur le métro la Rose ou sur la ligne B3.

Ligne 181 : desserte du Technopôle

Après la réalisation du contournement du village, faire passer la ligne 181 sur cette voie afin de permettre aux Gombertois travaillant sur le Technopôle d'y accéder avec une rupture de charge minimum.

Liaisons Château Gombert vers Plan de Cuques, Allauch et la Valentine

Ligne 142 : tous les arrêts du Bd Einstein doivent être desservis afin de permettre aux habitants du secteur de se rendre sur les lieux d'activités proposés par Allauch et Plan de Cuques.

Ligne 182 : la faire démarrer du parking relais Einstein, et non de Plan de Cuques Oliviers. Ceci permettra aux Gombertois de rejoindre les écoles, collèges et activités des Camoins et de la Valentine avec au maximum une rupture de charge.

Amplitude horaire

Au minimum, sur le secteur, une ligne de bus doit couvrir l'amplitude du métro, même avec seulement deux passages par heure.

Parking relais

L'accès à ces parkings est réservé gratuitement aux possesseurs d'une carte d'abonnement. Le coût actuel, pour ceux ne possédant pas d'abonnement, est prohibitif et ne permet pas aux utilisateurs du métro de s'y garer !

Afin d'améliorer l'attractivité des TC, ils doivent donc être ouverts à tous les utilisateurs des TC, sans surcoût.

La gratuité des parkings, est à instaurer les week-ends, jours fériés et soirs de spectacle ou de matchs ; la sécurisation et l'évitement des véhicules ventouses étant faciles à organiser.

L'utilisation du parking Einstein est à développer par l'augmentation de sa desserte en TC !

Nous considérons que ce genre d'équipement doit être au service du développement de la ville (commercial, culturel et touristique).

Futur commissariat

L'accès à ce futur établissement, rue Pèbre d'Ail, doit être facilité pour l'ensemble de la population des 13 et 14 arrondissements. Actuellement, les habitants de notre quartier auront pas mal de difficultés à rejoindre ce commissariat en TC.

Conclusion

Le CIQ de Château Gombert, et en particulier la commission Mobilité, se tient à votre disposition pour étudier plus en détail nos propositions.